

ŠKODA CROSS CUP



Dan BECK
Immobilière

GO MAT

ekoï

ŠKODA CROSS CUP



BB
BINSFELD & BINTENER
LE SPECIALISTE DU RACHAT/VENTE

G-art
sportswear designer

TRI
SPORT

ANDY SCHLECK CYCLES



Rom Helbach www.romdeluxe.com

Reglement

2021/2022



FEDERATION DU SPORT CYCLISTE

CONTENTS

1. EINLEITUNG	3
2. TEILNEHMER und Kategorien	3
3. AUSTRAGUNG UND ABLAUF	3
3.1 KATEGORIE LIZENZ	3
4. PREISGELDER	4
5. STARTGELDER UND FAHRTKOSTEN	4
6. GESAMTWERTUNG	4
6.1 GEWERTETE RENNEN	4
6.2 PREISGELDER Gesamtwertung	6
6.3 FINALPREISE	6
7. LEADERTRIKOT	7
7.1 LEADERTRIKOT GESAMTWERTUNG (ELITE FRAUEN/Juniorinnen UND HERREN Elite/U23, JUNIOREN, Débutants/Débutantes und Masters)	7
7.2 Leadertrikot des Besten Nachwuchsfahrers/IN (U23) (ELITE FRAUEN/U23 UND HERREN ELITE/U23) und Nachwuchs JUNIOREN (Jahrgang 2005)	7
8. TRAININGSZEITEN	8
9. TAGESVERLAUF Variante A	8
10. TAGESVERLAUF Variante B	8
11. STARTAUFGSTELLUNG	8

1. EINLEITUNG

Grundsätzlich gelten die Reglemente der UCI, der FSCL sowie des SKODA CrossCup.

2. TEILNEHMER UND KATEGORIEN

- Lizenz Herren Elite/U23
- Frauen Elite/U23
- Junioren (U19) und Juniorinnen (U19)
- Débutants/Débutantes (U17 männlich und weiblich)
- Masters
- Optional CX-Cycloportive (wir würden uns freuen, wenn die Organisatoren im Vorfeld der Lizenzierten Rennen am Nachmittag, morgens einen CX für Jedermann, eine sogenannte Epreuve Cycloportive, für Leute ab 16 Jahren organisieren würden. Dies ist keine Notwendigkeit, doch wir sehen ein hohes Potential in solchen Rennen, da viele Hobbyfahrer sich nicht unbedingt mit unserer Elite messen wollen, oder gar die Fitness besitzen um über die 50 Minuten Distanz zu gehen, jedoch sich mit anderen Hobbyfahrern im CX messen wollen. 30 Minuten Rennen wären angebracht. Bei solchen Rennen ist es dem Organisator freigestellt Startgeld zu verlangen.

3. AUSTRAGUNG UND ABLAUF

3.1 KATEGORIE LIZENZ

Der SKODA CrossCup für lizenzierte Fahrer besteht aus folgenden Rennen:

- | | | |
|----|-----------------------|--------------------------|
| 1. | 24.10.2021 | Mondorf |
| 2. | 30.10.2021 | Contern |
| 3. | 14.11.2021 | Snooze/VSD/ Schiffflange |
| 4. | 28.11.2021 | Cessange |
| 5. | 05.12.2021 | Mamer |
| 6. | 12.12.2021 | Préizerdau |
| 7. | 19.12.2022 | Ettelbruck |
| 8. | 02.01.2022 | Alzingen |
| 9. | 16.01.2022 | Leudelange |

Es wird in allen Kategorien eine Gesamtwertung geführt. Die Rennen der Kategorien Herren, Damen und Junioren haben regionalen oder internationalen Status. Die weiteren Lizenzrennen sind im nationalen Kalender der FSCL ausgeschrieben.

4. PREISGELDER

Die Preisgelder werden nach dem Schema der FSCL, bzw. UCI, für die einzelnen Rennen und dem Schema des SKODA CrossCup für die Gesamtwertung ausbezahlt. Preisgelder gibt es nur in den Lizenzkategorien. Die Preisgelder der Kategorien U17 und U19 werden gemäß dem offiziellen Preisgeldschema von der FSCL ausbezahlt. Die Preisgelder der 3 UCI C2-Rennen Elite Herren, und Elite Frauen und Junioren werden nach dem Schema der UCI ausbezahlt.

Die Gewinner des SKODA CrossCup bei den zwei Kategorien der „Herren Elite/U23“ und „Frauen/U23“ bekommen einen SKODA Fabia 1,2 TSI MC für 12 Monate zur freien Verfügung gestellt inklusive Steuern und Versicherung.

5. STARTGELDER UND FAHRTKOSTEN

Der Organisator des SKODA CrossCups zahlt weder Startgelder noch Fahrtkosten. Für die einzelnen Rennen ist dies jedoch dem Veranstalter des Rennens überlassen.

6. GESAMTWERTUNG

6.1 GEWERTETE RENNEN

Bei den **Débutants/Débutantes** werden die 6 besten Ergebnisse jedes Fahrers in den Rennen des SKODA CrossCup zu einer Gesamtwertung addiert. Wer nach allen Rennen die meisten Punkte aufweist, ist Gesamtsieger. Bei Punktgleichheit entscheidet wer die meisten Rennen gewonnen hat. Bei der gleichen Anzahl von Siegen zählt die bessere Rangierung des Finalrennens. Der/die Führende trägt das SKODA Leader Trikot.

Bei den **Junioren** werden die besten 7 Ergebnisse jedes Fahrers in den Rennen des SKODA CrossCup zu einer Gesamtwertung addiert. Nur die besten 7 Ergebnisse werden gewertet. Wer nach den Rennen die meisten Punkte aufweist, ist Gesamtsieger. Bei Punktgleichheit entscheidet wer die meisten Rennen gewonnen hat. Bei der gleichen Anzahl von Siegen zählt die bessere Rangierung des Finalrennens. Der/die Führende trägt das SKODA Leader Trikot. Das Asport Trikot trägt der beste erstjährige Junior.

Bei der **ELITE/U23** und **Frauen/U23** werden die 7 von 8 besten Ergebnisse in den Rennen des SKODA CrossCups gewertet und der Fahrer der zum Schluss die meisten Punkte aufweist ist der Sieger. D.h. es **gibt es 1 Streichergebnis**. Bei Punktgleichheit entscheidet wer die meisten Rennen gewonnen hat. Bei der gleichen Anzahl von Siegen zählt die bessere Platzierung im zuletzt ausgetragenen Rennen. Der/die Führende trägt das SKODA Leader Trikot. Der/die beste U23 Fahrer trägt das ASPORT Trikot.

Um in der Gesamtwertung (**ELITE/U23** und **Frauen/U23**) aufgenommen zu werden muss man wenigstens ein Rennen gefahren sein.

Bei der ELITE/U23 und Frauen/U23 bekommt der/diejenige, der/die alle Rennen bestreitet, zusätzlich 25 Punkte.

Bei den **Masters** werden alle Rennen gewertet. Wer nach den Rennen die meisten Punkte aufweist, ist der Gesamtsieger. Jeder der wenigstens an einem Rennen teilgenommen hat, kommt in die Gesamtwertung. Der Führende trägt das SKODA Leader Trikot.

Bei den Masters, Débutants und Débutantes werden alle Rennen als regionale Rennen gewertet.

Punkte für die Gesamtwertung des SKODA CrossCup werden nach folgendem Schema vergeben:

Rang	nat	int	Rang	nat	int	Rang	nat	int
1	100	150	26	50	53	51	25	28
2	90	140	27	49	52	52	24	27
3	85	130	28	48	51	53	23	26
4	81	120	29	47	50	54	22	25
5	78	110	30	46	49	55	21	24
6	75	100	31	45	48	56	20	23
7	72	95	32	44	47	57	19	22
8	70	90	33	43	46	58	18	21
9	68	87	34	42	45	59	17	20
10	66	84	35	41	44	60	16	19
11	65	82	36	40	43	61	15	18
12	64	80	37	39	42	62	14	17
13	63	78	38	38	41	63	13	16
14	62	76	39	37	40	64	12	15
15	61	74	40	36	39	65	11	14
16	60	72	41	35	38	66	10	13
17	59	70	42	34	37	67	9	12
18	58	68	43	33	36	68	8	11
19	57	66	44	32	35	69	7	10
20	56	64	45	31	34	70	6	9
21	55	62	46	30	33	71	5	8
22	54	60	47	29	32	72	4	7
23	53	58	48	28	31	73	3	6
24	52	56	49	27	30	74	2	5
25	51	54	50	26	29	75	1	4

6.2 PREISGELDER GESAMTWERTUNG

Bei den Lizenzkategorien werden für die Gesamtwertung folgende Preisgelder ausbezahlt:

Rang	MÄNNER ELITE / U 23	FRAUEN ELITE / U 23	JUNIOREN	DEBUTANTS	DEBUTANTES	MASTERS	BONUS* MÄNNER U 23	BONUS* FRAUEN U 23
1	SKODA AUTO	SKODA AUTO	300	100	100	100	150	150
2	400	400	220	80	80	80	100	100
3	320	320	150	60	60	60	50	50
4	240	240	120	45	45	45		
5	160	160	100	30	30	30		
9	140	140	80	20	20	20		
7	120	120	60					
8	100	100	40					
9	80	80	30					
10	60	60	20					
11	50	50						
12	40	40						
13	30	30						
14	30	30						
15	30	30						
TOTAL	1.800	1.800	1.120	335	335	335	300	300
TOTAL GESAMT							6.325	

* Bonus nur für Luxemburger Sportler

6.3 FINALPREISE

Am Finaltag werden die Gesamtsieger des SKODA CrossCup 2021/2022 ermittelt. Eine spezielle Siegerehrung findet Mittwochs in der Woche nach dem letzten Rennen bei Skoda Losch Bereldange statt (Datum genau zu fixieren wenn alle Rennen bekannt sind. Um in den Genuss der Prämien zu kommen muss der Fahrer präsent sein.

7. LEADERTRIKOT

7.1 LEADERTRIKOT GESAMTWERTUNG (ELITE FRAUEN/JUNIORINNEN UND HERREN ELITE/U23, JUNIOREN, DÉBUTANTS/DÉBUTANTES UND MASTERS)

In den oben genannten Kategorien werden nach jedem Lauf die Gesamtführenden in das offizielle SKODA CrossCup Leadertrikot eingekleidet. Die Fahrer und Fahrerinnen müssen dieses Trikot bei weiteren Starts an der SKODA CrossCup zwingend tragen. Ist der Leader nicht am Start, trägt jedoch kein anderer Fahrer das Leadertrikot. Leadertrikots werden nach Sturz ersetzt.

Die Reihenfolge der zu tragenden Trikots:

1. Weltmeistertrikot
2. Leadertrikot des SKODA CrossCup
3. Kontinentalmeister Trikot
4. Landesmeister Trikot
5. Vereins/Team Trikot

Die Kategorie Elite/U23 Herren, Elite Frauen/JU23, Junioren, Débutants, Débutantes und Masters erhalten eine einteilige Kombi mit den Sponsoren des SKODA CrossCups. Auf der Kombi besteht die Möglichkeit, auf Anfrage das Logo des Teamsponsors aufzudrucken zu lassen. Dieser Aufdruck wird durch G-ART durchgeführt; der Fahrer/Leader ist dafür verantwortlich G-ART die nötigen Infos am MONTAG nach dem Rennen, in dem er das Trikot erworben hat, zukommen zu lassen. Die bedruckte Kombi liegt am Freitag vor dem folgenden Rennen bei G-ART bereit und muss dort abgeholt werden.

7.2 LEADERTRIKOT DES BESTEN NACHWUCHSFAHRERS/IN (U23) (ELITE FRAUEN/U23 UND HERREN ELITE/U23) UND NACHWUCHS JUNIOREN (JAHRGANG 2005)

In den oben genannten Kategorien werden nach jedem Lauf die Gesamtführenden in das offizielle **Immobilière Dan Beck** Leadertrikot des besten **Nachwuchsfahrers** eingekleidet. Die Fahrer und Fahrerinnen müssen dieses Trikot bei weiteren Starts beim SKODA CrossCup zwingend tragen. Ist der Leader in der Wertung des besten Nachwuchsfahrers auch der Leader der Gesamtwertung, so fährt der 2te dieser Wertung in der Kombi des besten Nachwuchsfahrers.

Die Reihenfolge der zu Tragenden Trikots:

1. Weltmeistertrikot
2. Leadertrikot des SKODA CrossCup
3. Leadertrikot DAN BECK des besten Luxemburgers
4. Kontinentalmeister Trikot
5. Landesmeister Trikot
6. Vereins/Team Trikot

Die Kategorie Elite/U23 Herren und Elite Frauen/U23 erhalten eine einteilige Kombi mit den Sponsoren des SKODA CrossCups. Auf der Kombi besteht die Möglichkeit, auf Anfrage das Logo des Teamsponsors aufzudrucken zu lassen. Dieser Aufdruck wird durch **G-Art** durchgeführt; der Fahrer/Leader ist dafür verantwortlich G-Art die nötigen Infos am MONTAG nach dem Rennen, in dem er das Trikot erworben hat, zukommen zu lassen. Die bedruckte Kombi liegt am Freitag vor dem folgenden Rennen bei **G-Art** bereit und muss dort abgeholt werden.

8. TRAININGSZEITEN

Es gelten die offiziellen Trainingszeiten, welche im Tagesprogramm publiziert sind. Wer während eines Rennens auf der Rennstrecke trainiert, kann bei der Startaufstellung zurückversetzt werden. Im Wiederholungsfall kann eine Disqualifikation verhängt werden. Beim Training auf der Strecke ist das Tragen eines Helmes obligatorisch. Wer ohne Helm auf der Rennstrecke trainiert, kann bei der Startaufstellung zurückversetzt werden. Im Wiederholungsfall kann eine Disqualifikation verhängt werden.

9. TAGESVERLAUF REGIONALES RENNEN

11:15-11:45	CX Cycloportif (optional)
12:00-12:40	Freies Training auf der Strecke
13:00	SKODA CrossCup Juniors
13:01	SKODA CrossCup Juniors
13:45-14:05	Freies Training auf der Strecke
14:15	SKODA CrossCup Débutants
14:16	SKODA CrossCup Dames Elite/U23
15:15	SKODA CrossCup Elite Männer

10. TAGESVERLAUF INTERNATIONALES

10:20-10:50	CX Cycloportif (optional)
11:00-11:40	Freies Training auf der Strecke
12:00	SKODA CrossCup Débutants/Débutantes
12:35-12:55	Freies Training auf der Strecke
13:00	SKODA CrossCup Junioren (international)
14:00	SKODA CrossCup Frauen Elite/U23(international)
15:15	SKODA CrossCup Elite (international)

11. STARTAUFSTELLUNG

Bei den Lizenzkategorien gelten die Reglemente der UCI (Union Cycliste Internationale) und der FSCL.